



REVIZE: PŘEDMĚT ZMĚNY: VYPRACOVAL: DATUM:

|   |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |

|  |  |  |           |  |      |                         |         |                  |         |        |       |          |
|--|--|--|-----------|--|------|-------------------------|---------|------------------|---------|--------|-------|----------|
| <div><p>Královéhradecký kraj<br/>Pivovarské náměstí 1245<br/>500 03 Hradec Králové</p></div>           | OBJEDNATEL:  |  |           |  |      | NÁZEV AKCE:             |         |                  |         |        |       |          |
|  | <b>III/2997 Hradec Králové - ul. Pouchovská</b>  |  |           |  |      | ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: |         |                  |         |        |       |          |
|  | DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ<br><b>SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</b> |  |           |  |      | PŘÍLOHA:                |         |                  |         |        |       |          |
| <div><p>M - PROJEKCE s.r.o.<br/>Resslova 956<br/>500 02 Hradec Králové<br/>www.m-projekce.cz</p></div> | ZHOTOVITEL:  |  |           |  |      | ZODP. PROJEKTANT:       |         | D. PAULUS, DiS.  |         | PARÉ:  |       |          |
|  |  |  |           |  |      | VYPRACOVAL:             |         | D. PAULUS, DiS.  |         |        |       |          |
|  |  |  |           |  |      | KONTROLA:               |         | Ing. V. BŘICHNÁČ |         |        |       |          |
|  |  |  |           |  |      | MĚŘÍTKO:                |         | Č. ZAKÁZKY:      | STUPEŇ: | DATUM: | ČÁST: | PŘÍLOHA: |
|  | -  |  | 20-046-01 |  | PDPS |                         | 10/2020 |                  | D.1.1.2 |        | 1     |          |



## Obsah

|           |  |          |
|-----------|--|----------|
| <b>1</b>  | <b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....</b>   | <b>2</b> |
| 1.1       | ROZSAH STAVBY .....  | 2        |
| 1.2       | ČLENĚNÍ STAVBY .....   | 2        |
| <b>2</b>  | <b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>   | <b>2</b> |
| 2.1       | PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....   | 2        |
| 2.2       | POŽADAVEK OBJEDNATELE NA ROZSAH A OBSAH PROJEKTU .....   | 2        |
| 2.3       | POLOHOVISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMĚŘENÍ .....  | 2        |
| 2.4       | PRŮBĚH TRAS STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ .....  | 3        |
| 2.5       | PRŮZKUM LOKALITY PROVEDENÝ PROJEKTANTEM .....  | 3        |
| 2.6       | INŽENÝRSKO-GEOLOGICKÝ PRŮZKUM .....  | 3        |
| 2.7       | OSTATNÍ PRŮZKUMY.....  | 3        |
| <b>3</b>  | <b>VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>  | <b>3</b> |
| <b>4</b>  | <b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ .....</b>  | <b>3</b> |
| <b>5</b>  | <b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ .....</b>  | <b>4</b> |
| <b>6</b>  | <b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ .....</b>  | <b>4</b> |
| 6.1       | ETAPA I. (UL. BUZULUCKÁ) .....   | 5        |
| 6.2       | ETAPA II. (UL. POUCHOVSKÁ X UL. SEVERNÍ – ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD) .....  | 5        |
| 6.3       | ETAPA III (UL. POUCHOVSKÁ MEZI KŘÍŽOVATKAMI S ULICEMI BUZULUCKÁ A UL. SEVERNÍ) .....                                       | 5        |
| <b>7</b>  | <b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBY .....</b>   | <b>6</b> |
| <b>8</b>  | <b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>  | <b>7</b> |
| <b>9</b>  | <b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ.....</b>   | <b>7</b> |
| <b>10</b> | <b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b> | <b>7</b> |

## **SO 180 – Přejídné dopravní značení**

# **1 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

## **1.1 Rozsah stavby**

Předmětem stavby je oprava povrchu silnice III/2997 v Hradci Králové. Rozsah stavby je vymezen křižovatkou ul. Pilňáčkova/Buzulucká/Okružní a železničním přejezdem P4005 – Pouhov (žel. zastávka Hradec Králové). Celková délka opravovaného úseku je 0,815 km. Celá stavba prochází zastavěným územím. Na opravovaném úseku se nachází silniční most ev. č. 2997-4.

Komunikace je dle ČSN 73 6110 zařazena do skupiny B – místní sběrná komunikace (MS). Komunikace je vedena jako dvoupruhová s vyhrazeným pruhem pro cyklisty v obou směrech.

## **1.2 Členění stavby**

Stavba bude členěna dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

SO 101 – Oprava komunikace

**SO 181 – Přejídné dopravní značení**

SO 190 – Návrh dopravního značení

# **2 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

## **2.1 Přehled výchozích podkladů**

Ortofotomapa a katastrální mapa ČÚZK (2020)

Vlastní vizuální prohlídka včetně fotodokumentace a potřebných měření

Geodetické zaměření zájmového území (8/2020)

Diagnostika vozovky (Fakulta stavební ČVUT v Praze – odborná laboratoř OL 136; (08/2020)),  
stanovení obsahu PAU v asfaltové směsi (M.I.S. a.s. (10/2020)

Orientační zákresy průběhů inženýrských sítí, od jednotlivých správců

## **2.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu**

Dokumentace ve stupni PDPS dle vyhlášky 251/2018 Sb.

## **2.3 Polohopisné a výškopisné zaměření**

Polohopisné a výškopisné zaměření bylo provedeno oprávněnou firmou CzechTerra a.s.

## 2.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

V rámci dokumentace byly zjištěny průběhy inženýrských sítí:

- CETIN a.s. – nadzemní a podzemní vedení
- ČEZ Distribuce – nadzemní a podzemní vedení
- Elektrárny Opatovice, a.s. – nadzemní a podzemní vedení
- ČD telematika a.s.
- Gasnet s.r.o. – plynovod
- Královéhradecká provozní, a.s. – vodovod a kanalizace
- Technické služby Hradec Králové – veřejné osvětlení
- Telco Pro Services, a.s. - sdělovací vedení
- T-mobile a.s. – sdělovací vedení
- Vodafone a.s. – sdělovací vedení
- Magnalink, a.s. – sdělovací vedení
- České radiokomunikace a.s. – sdělovací vedení

## 2.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace.

## 2.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Nebyl zpracován.

## 2.7 Ostatní průzkumy

Diagnostika vozovky – Fakulta stavební ČVUT v Praze, odborná laboratoř OL 136 (08/2020).

Stanovení obsahu Pau v asfaltové směsi – M.I.S. a.s. Hradec Králové (10/2020).

# 3 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 má přímý vliv SO 190.

# 4 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Nejsou navrženy.

## 5 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem do otevřených příkopů a stávajících uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace.

## 6 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Veškerá dopravní opatření budou provedena v souladu s „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

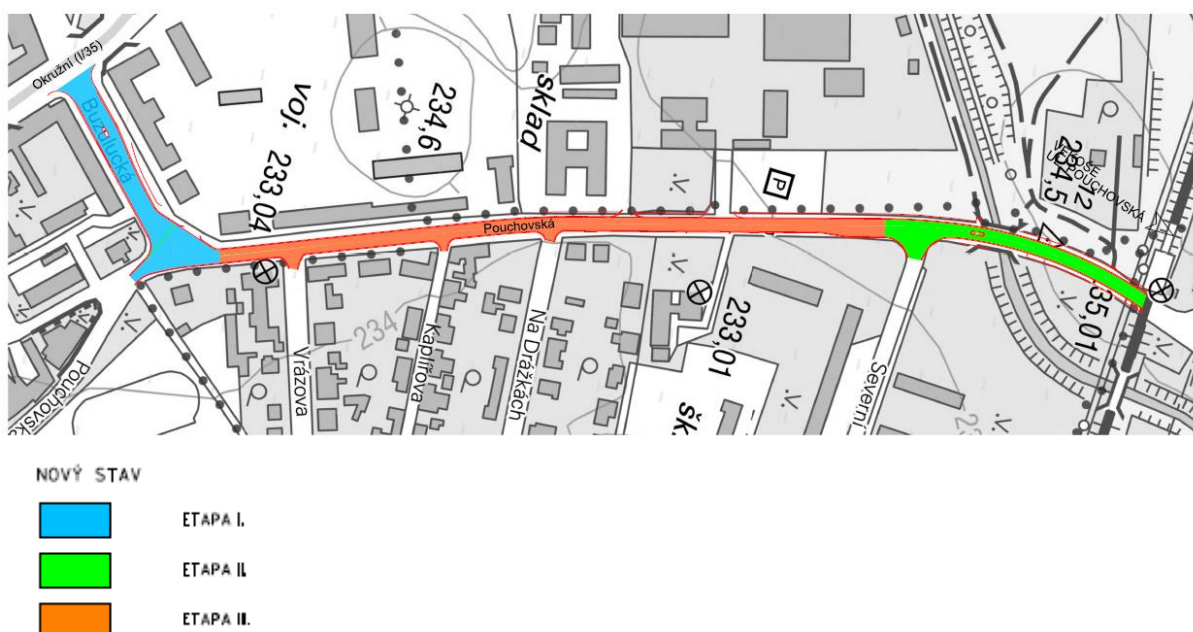
Stavba je rozdělena na etapy tak, aby byl zachován průjezd během provádění stavebních prací a minimalizovaly se dopady do plynulosti dopravy.

Během všech etap výstavby je nutné zachovat příjezd k Dopravnímu podniku města Hradce Králové, a.s., aby byl zachován chod městské autobusové a trolejbusové dopravy ve městě. Z důvodu minimalizace zásahů do chodu Dopravního podniku města Hradce Králové, a.s. je vhodné směřovat realizaci stavby na letní měsíce (prázdninový režim).

Návrh etapizace je rozdělen na tři etapy. Předpoklad je provést nejdříve opravy v křižovatkách na začátku a konce úseku a jako poslední etapa bude proveden úsek mezi křižovatkami.

S ohledem na zachování je navržena oprava formou plné uzavírky s výjimkou MHD, které bude vždy umožněn průjezd.

Po dobu výstavby trolejbusová linka č. 3 nahrazena autobusovou dopravou.



## 6.1 Etapa I. (ul. Buzulucká)

V rámci I. etapy bude realizován úsek mezi ulicemi Pilňáčkova x Buzulucká x Okružní a křižovatkou ulic Buzulucká x Pouchovská (odbočka směr Pospíšilova).

Oprava bude realizována za úplné uzavírky s možností průjezdu MHD. (Použité schéma B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděkou dle TP 66)

Objízdná trasa je navržen pro osobní vozidla přes ulice Akademika Bedrny – Spořilovská – K Zastávce.

Nákladní vozidla budou vedena přes ulice Okružní – Víta Nejedlého – Kladská – Vážní.

## 6.2 Etapa II. (ul. Pouchovská x ul. Severní – železniční přejezd)

V dané etapě budou probíhat stavební prací v křižovatce s ulicí Severní (po polovinách) a bude opraven úsek až k železničnímu přejezdu.

Oprava bude realizována za úplné uzavírky s možností průjezdu MHD. (Použité schéma B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděkou dle TP 66)

Objízdná trasa je navržen pro osobní vozidla přes ulice Pouchovská – Buzulucká – Pilňáčkova – Akademika Bedrny – Spořilovská – K Zastávce. Nákladní vozidla budou vedena přes ulice Okružní – Víta Nejedlého – Kladská – Vážní.

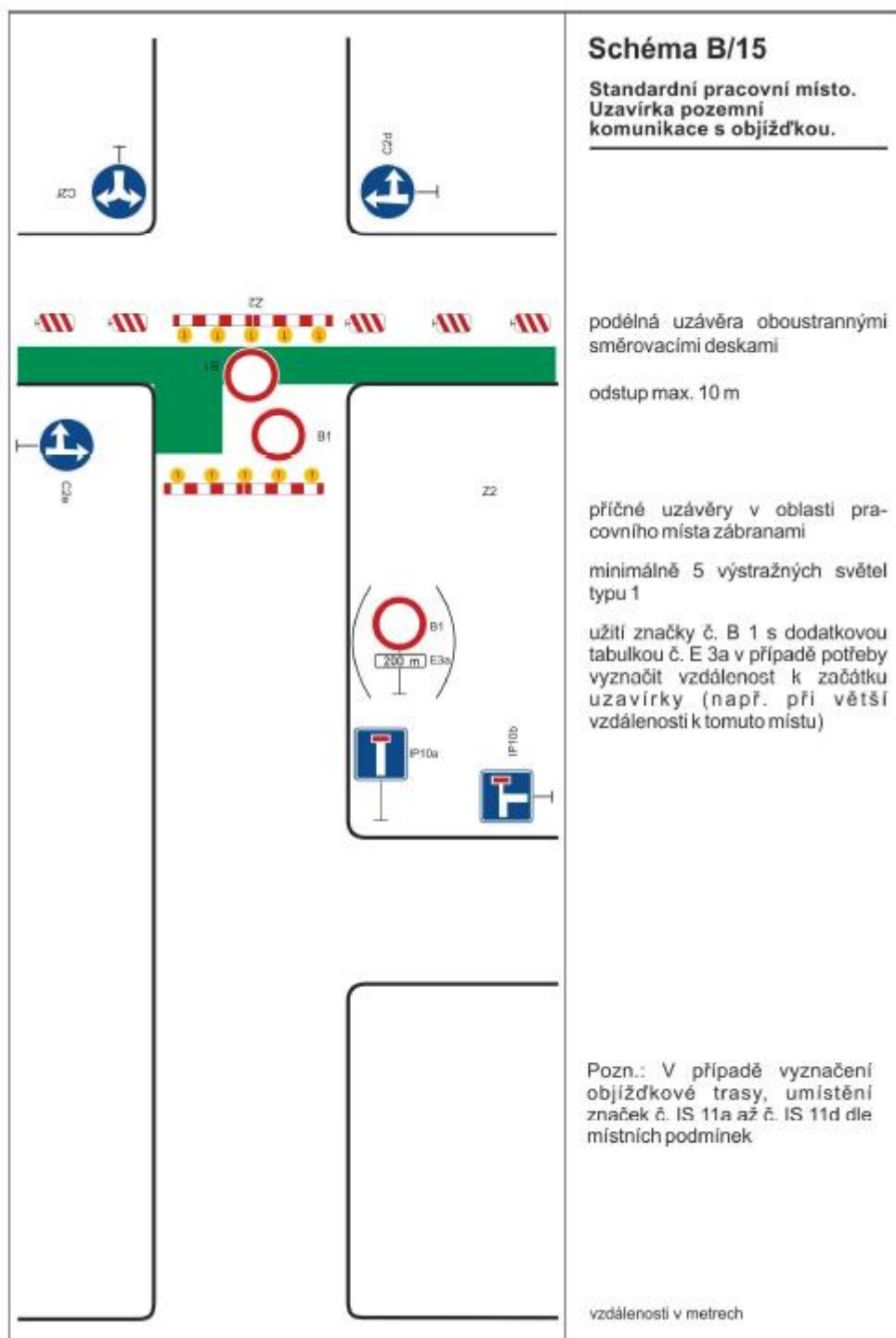
## 6.3 Etapa III (ul. Pouchovská mezi křižovatkami s ulicemi Buzulucká a ul. Severní)

V etapě III. bude provedena samotná oprava ulice Pouchovská.

Oprava bude probíhat za úplné uzavírky s možností průjezdu MHD. (Použité schéma B/15 Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížděkou dle TP 66)

Objízdná trasa je navržen pro osobní vozidla přes ulice Pouchovská – Buzulucká – Pilňáčkova – Akademika Bedrny – Spořilovská – K Zastávce. Budou zaslepeny výjezdy z ulic Na Dráždách, Kaplířova a Vrázova.

Nákladní vozidla budou vedena přes ulice Okružní – Víta Nejedlého – Kladská – Vážní.



*Zdroj TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*

## 7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou



udržovány v čistotě. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, PPK, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. ZTKP jsou součástí projektové dokumentace. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

## **8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavby neobsahuje žádné technologické vybavení.

## **9 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ**

Nebyly provedeny.

## **10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba je řešena v souladu s platnými předpisy a vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Praze, 12/2020

David Paulus, DiS.